



Automatische Fahrspurplanung Optimal für Ihren Betrieb

Automatische Fahrspurplanung zur optimalen Vorbereitung ihrer Feldarbeiten

Automatische Fahrspurplanung zur optimalen Vorbereitung ihrer Feldarbeiten



Automatische Fahrspurplanung für Ihren Betrieb

Die automatische Fahrspurplanung von IxMap und LACOS unterstützt Sie bei der zentralen Verwaltung, Planung und Wiederverwendung aller Fahrspuren Ihres Betriebes.

KUNDENNUTZEN

- Zentrale Verwaltung von hochgenauen Feldgrenzen
- Vielzahl von Import-Möglichkeiten für geografische Objekte wie beispielsweise Feldgrenzen, Hindernissen, Einfahrten und vorhandenen Leitspuren
- Verwaltung von Fahrstrategien für verschiedene Maschinen mit unterschiedlichen Arbeitsbreiten
- Verwaltung von Fahrstrategien mit verschiedenen Richtungen im Feld z.B. für Bodenbearbeitung am Hang
- Statistischer Vergleich und Optimierung von verschiedenen Strategien



Nutzerfreundlicher Assistent



Herstellerunabhängig einsetzbar



Wiederverwendung von Planungen in Folgejahren

FAHRSPURPLANUNG

Die Fahrspuren für das Hauptfeld können mit den Modi Parallel und Kontur geplant werden. Dabei wird die eingegebene Arbeitsbreite der Maschine verwendet. Das Programm berechnet die Fahrspuren parallel zu Feldgrenzen-Segmenten und schlägt die besten Lösungen vor.

Für jedes Szenario werden statistische Daten wie Fahrspuranzahl, Fahrspurlänge und Anzahl Wendungen berechnet, um darüber zusätzlich die Qualität der Lösung abschätzen und vergleichen zu können. Einmal geplante Lösungen können zur weiteren Verwendung in den Folgejahren abgespeichert werden.

VORGEWENDEPLANUNG

Mit dieser Lösung können Arbeiten im Vorgewende anhand einer Feldgrenze bereits im Büro vorgeplant werden. Bisher musste ein Fahrer die Fahrspuren umständlich auf dem Terminal seines Lenksystems vor Ort erfassen. Die Planung erfolgt nun über einen Klick auf die jeweiligen Segmente der Feldgrenze direkt am PC. Mit der eingegebenen Arbeitsbreite werden die Vorgewendezonen automatisch erzeugt. Lücken an ungewöhnlichen Kanten stellen somit im Gegensatz zum Lenksystem kein Problem mehr dar.

VORGEWENDE-LEITSPUREN

Zusätzlich zu den Vorgewendezonen werden auch die zugehörigen Leitspuren generiert. Diese werden auf Grundlage eingegebener Arbeitsbreiten erzeugt. Damit kann der Fahrer sein automatisches Lenksystem auch bei der Bearbeitung im Vorgewende bequem nutzen.

TRANSFER ZUM LENKSYSTEM

Bisher müssen eventuell vorhandene Geodaten und Leitspuren aufwändig per USB-Stick zwischen Maschinen transportiert werden. Mit dem Portal-Ansatz wird nun die drahtlose Übertragung auf verschiedene Lenksysteme unterstützt. Für bisher nicht unterstützte Lenksysteme steht weiterhin die Übertragung per USB und ISOXML-Auftrag zur Verfügung.

Ihr Ansprechpartner

Thomas Damme – Geschäftsführer Entwicklung
Fon 49 36628.6 88-24, Mail td@lacos.de
LACOS Computerservice GmbH
Industriestraße 9, 07937 Zeulenroda-Triebes